



Die deutsche Automobilindustrie auf dem Weg zur E-Mobilität

Freistaat
Thüringen

Ministerium
für Umwelt, Energie
und Naturschutz

Gutes Klima!

Thüringen Erneuer!bar 2018

7. Erneuerbare Energien- und Klimakonferenz
am 15. Februar 2018 in Weimar,
congress centrum neue weimarhalle

Unter anderem mit :

- // Prof. Dr. Klaus Töpfer
- // Prof. Dr. Harald Lesch
- // Prof. Dr. Claudia Kemfert

www.thueringen-erneuerbar.de

ERSTER OPEL AMPERA OPEL IST FÜHREND BEI ELEKTROAUTOS



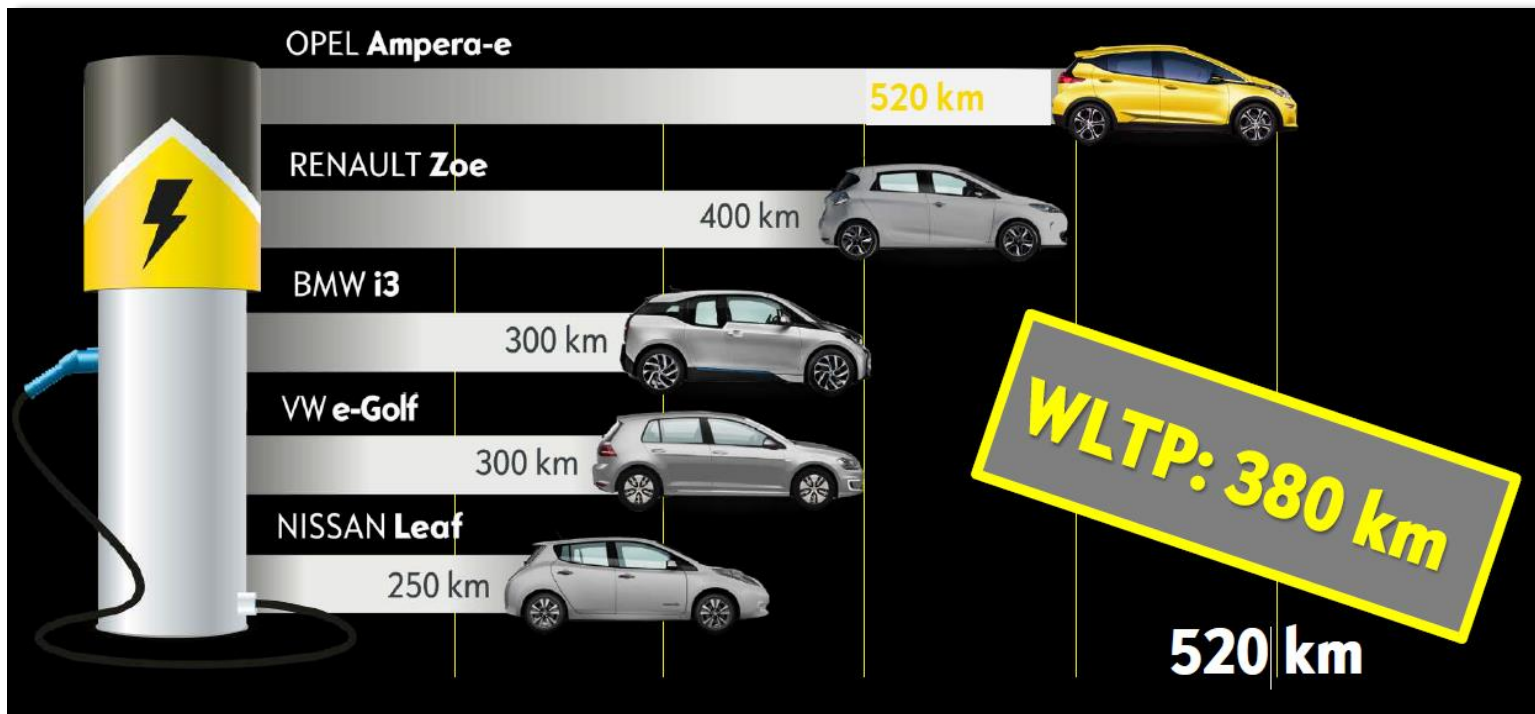
- Erstes voll alltagstaugliches Elektroauto
- Revolutionäre Antriebstechnologie
- Meistverkauftes Elektroauto in Europa 2012
- Auto des Jahres 2012



DER OPEL AMPERA-E POLE POSITION IN DER ELEKTROMOBILITÄT



KEINE REICHWEITENANGST ! 520 KM NEDC / 380 KM WLTP



MODELLVIELFALT AN ELEKTROFAHRZEUGEN DEUTSCHER KONZERNMARKEN



Kleinwagen		
Kompaktklasse		
Mittelklasse		BEV
Oberklasse		REEV
Sportwagen		PHEV
VAN / SUV		

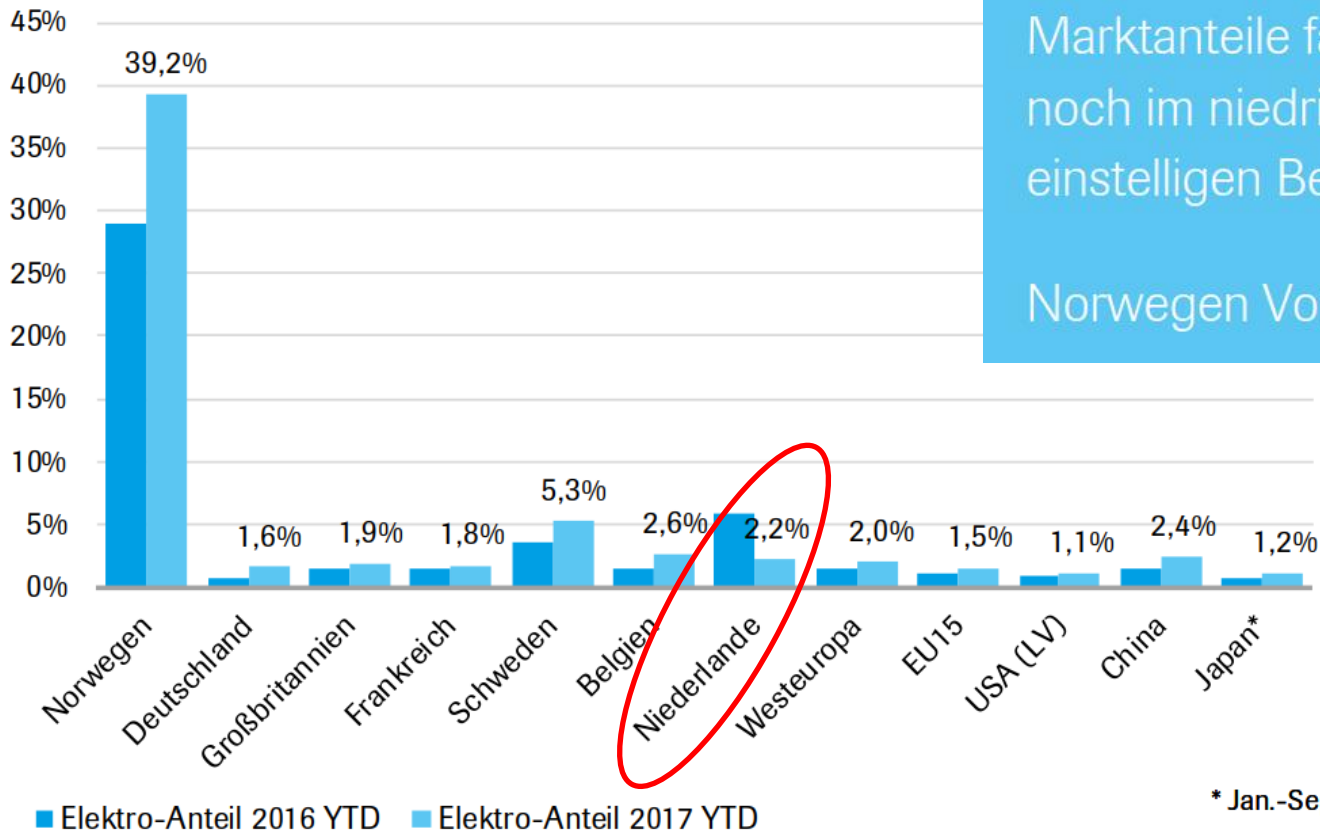
Streetscooter Work L (D16) & Work (B14) als Nutzfahrzeuge

Quelle: VDA

ELEKTROMOBILITÄT LÄUFT NUR LANGSAM AN



Neuzulassungen: Elektroanteile Jan.-Dez.



* Jan.-Sep. 2017 Quelle: VDA

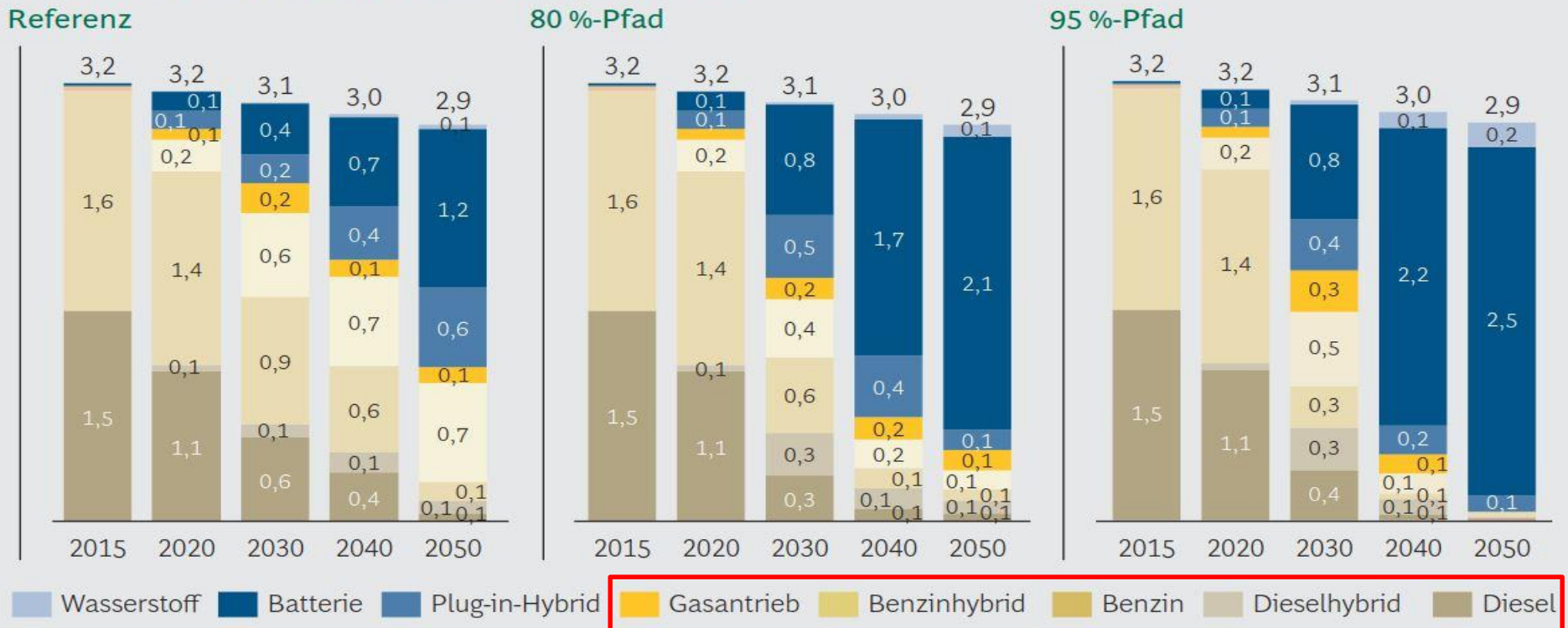
VERBRENNUNGSMOTOR NOCH LANGE NICHT TOT



MEHR E-MOBILITÄT IN BEIDEN KLIMAPFADEN, MIT UNTERSCHIEDLICHEN GESCHWINDIGKEITEN

ABBILDUNG 45 | Neuzulassungsstruktur von Pkw nach Klimapfaden

(Mio. in Deutschland neu zugelassene Fahrzeuge)

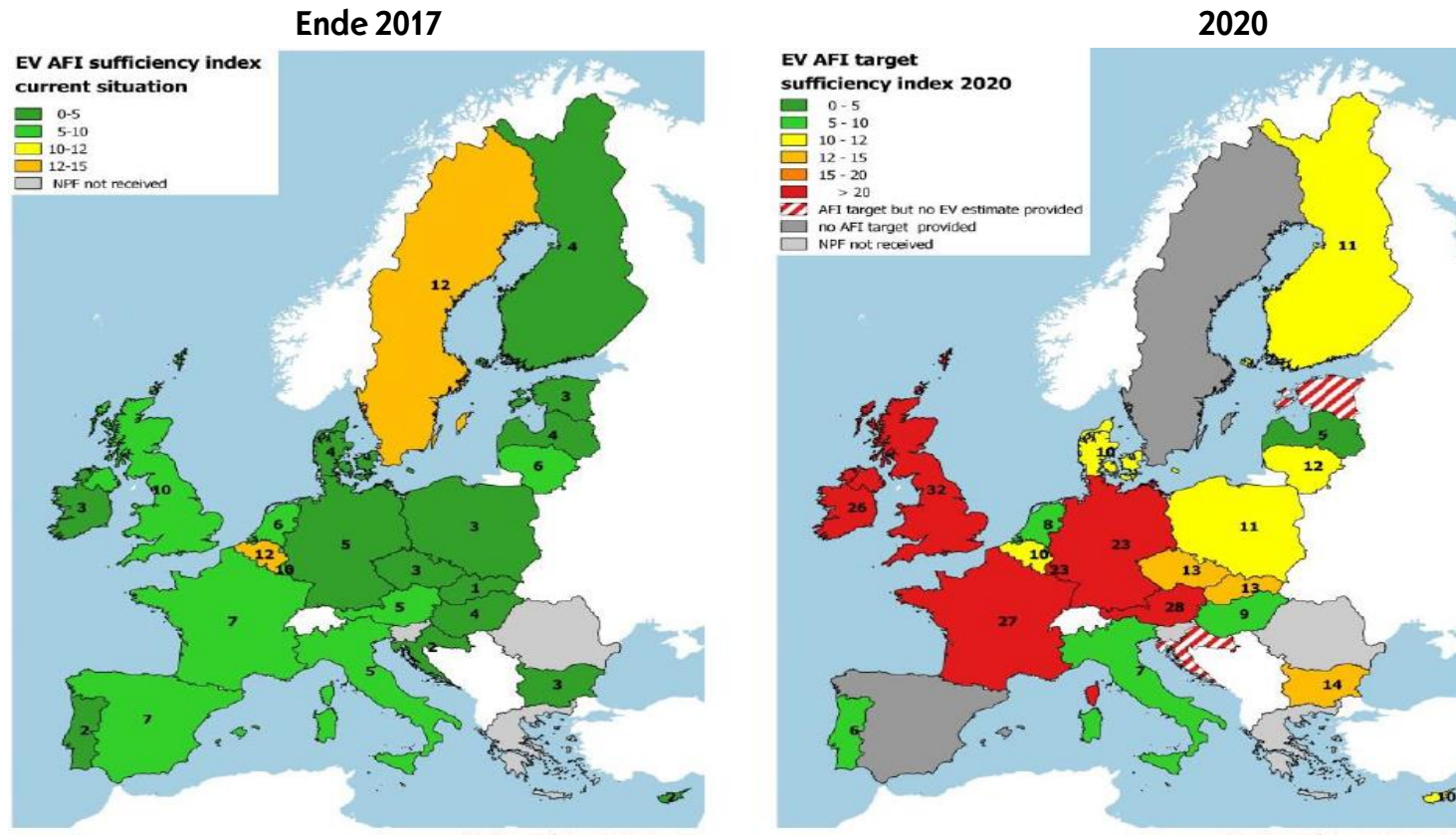


Quelle: Prognos; BCG

INFRASTRUKTURAUSBAU MUSS WEITER BESCHLEUNIGT WERDEN



Anzahl Elektroautos pro Ladepunkt basierend auf NPFs („National Policy Frameworks“) für EVs und Infrastruktur (EU Vorgabe = 10:1)



Quelle: COMMUNICATION FROM THE COMMISSION TO THE EUROPEAN PARLIAMENT, THE COUNCIL, THE EUROPEAN ECONOMIC AND SOCIAL COMMITTEE AND THE COMMITTEE OF THE REGIONS Towards the broadest use of alternative fuels - an Action Plan for Alternative Fuels Infrastructure under Article 10(6) of Directive 2011/94/EU, including the assessment of national policy frameworks under Article 10(2) of Directive 2014/94/EU